

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Бадамирзоев Назим Лиодинович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 10.06.2024 13:29:12  
Уникальный программный ключ:  
52d268bb7d15e07c7799f0e3995ceb57816a992e

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**

**Федеральное государственное образовательное учреждение  
высшего образования**

**«Дагестанский государственный технический университет»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|   |  |
|---|--|
| Дисциплина  | <b><u>Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса</u></b><br>(наименование дисциплины по ОПОП)                                  |
| Уровень образования   | <b><u>Бакалавриат</u></b><br>(бакалавриат/специалитет/магистратура)  |
| Направление подготовки бакалавриата/магистратуры/специалитета | <b><u>23.03.01. – «Технология транспортных процессов</u></b><br>(код наименование подготовки специальности)  |
| Профиль направления подготовки специализации                  | <b><u>«Организация и безопасность движения»</u></b><br>(наименование)  |
| Факультет   | <b><u>«Филиал ФГБОУ ВО ДГТУ, г. Кизляр»</u></b><br>(наименование факультета, где ведется дисциплина)   |
| Кафедра   | <b><u>«Естественнонаучных, гуманитарных, общепрофессиональных и специальных дисциплин»</u></b><br>наименование кафедры, за которой закреплена дисциплина |
| Форма обучения  | <b><u>очная/заочная</u></b> курс <b><u>3,4 (4)</u></b> семестр <b><u>6,7 (7,8)</u></b><br>(очная, очно-заочная, заочная)                                 |

г. Махачкала 2021

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов с учетом рекомендаций ОПОП ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения».

Разработчик



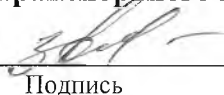
Яралиева З.А., к.т.н.

подпись

(Ф.И.О., ученый степень, ученое звание)

Зав. кафедрой за которой закреплена дисциплина (модуль) **Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**

«30» 08 2021 года



Яралиева З.А. к.т.н.

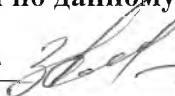
Подпись

(Ф.И.О уч. степень, уч. звание)

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры ЕГОиСД от 03.09 2021 года, протокол № 1

Зав. выпускающей кафедрой по данному направлению ЕГОиСД

«03» 09 2021г



Яралиева З.А., к.т.н.,

(Ф.И.О уч. степень, уч. звание)

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры ЕГОиСД от 03.09 2021 года, протокол № 1.

Председатель Методического совета филиала

«24» 09 2021г



Яралиева З.А. к.т.н.

Подпись

(Ф.И.О уч. степень, уч. звание)

И. о. проректора по УР



Н.Л. Баламирзоев

Начальник УО



Э.В. Магомаева

Директор филиала



Р.Ш. Казумов

## **1. Цели и задачи освоения дисциплины**

Цель изучения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» – формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и представления о существующей системе управления безопасностью дорожного движения, теоретических положениях и подходах к решению вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Задачи дисциплины:**

Задачами дисциплины является обучение студентов умению определения сферы целесообразного использования автомобилей и автопоездов в зависимости от конкретных условий перевозок, вида и свойств грузов, проведению расчетов и анализа эксплуатационных показателей, умению организации контроля за работой автомобильного транспорта и его использования

## **2. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Дисциплина относится к обязательной части учебного плана.

Содержание данной учебной дисциплины базируется на изучении следующих дисциплин: развитие и современное состояние автомобилизации, транспортная психология, информационные технологии на транспорте, транспортная инфраструктура, грузовые перевозки, пассажирские перевозки, пути сообщения, технологические сооружения.

Дисциплина является предшествующей для изучения дисциплины «Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения».

## **3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

В результате освоения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» обучающийся по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиля подготовки «Организация и безопасность движения», в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО должен обладать следующими компетенциями (см. таблицу 1):

Таблица 1- Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

| Код компетенций | Наименование универсальной компетенции                                    | Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции   |
|-----------------|---|--|
| ПК-4            | Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров | ПК-4.1. Рассчитывает параметры   |
|                 |   | ПК-4.2. Анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления                                   |
|                 |   | ПК-4.3. Способен учитывать особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта и правила перевозки грузов по видам транспорта |
|                 |   | ПК-4.4 Оформляет транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы  |
|                 |   | ПК-4.5 Способен составлять графики пассажиро- и грузопотоков, определять способы доставки, виды транспорта, в том числе используя мультимодальные технологии           |

#### 4. Объем и содержание дисциплины (модуля)

| Форма обучения   | очная |                            | заочная          |                  |
|--|-------|----------------------------|------------------|------------------|
|  | 6 сем | 7 сем                      | 7 сем            | 8 сем            |
| Общая трудоемкость по дисциплине (ЗЕТ/ в часах)  | 2/72  | 4/144                      | 3/108            | 3/108            |
| Лекции, час  | 34    | 34                         | 9                | 9                |
| Практические занятия, час  | 17    | 34                         | 4                | 9                |
| Лабораторные занятия, час  | -     | -                          | -                | -                |
| Самостоятельная работа, час  | 21    | 40                         | 91               | 81               |
| Курсовой проект (работа), РГР, семестр   | КР    | -                          | -                | КР               |
| Зачет (при заочной форме 4 часа отводится на контроль)   | Зачет | -                          | 4 ч. на контроль | -                |
| Часы на экзамен (при очной, очно-заочной формах 1 ЗЕТ – 36 часов, при заочной форме – 9 часов) | -     | экзамен (1 ЗЕТ – 36 часов) | -                | 9 ч. на контроль |

#### 4.1. Содержание дисциплины

| №<br>п/п | Раздел дисциплины, тема лекции и вопросы   | Очная форма |    |    |    | Заочная форма |    |    |    |
|----------|--|-------------|----|----|----|---------------|----|----|----|
|          |  | ЛК          | ПЗ | ЛБ | СР | ЛК            | ПЗ | ЛБ | СР |
| 1.       | Тема 1. Транспортный процесс.<br>1.Основные принципы технологии перевозочного процесса.<br>2. Процесс перевозки грузов.<br>3. Формирование показателей работы в транспортном процессе для грузового транспорта.<br>4.Организация работы автобусов на городских маршрутах.  | 4           | 2  |    | 3  | 2             | 2  |    | 11 |
| 2.       | Тема 2. Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс.<br>1.Грузовые автомобильные перевозки в транспортной системе РФ.<br>2.Параметры качества перевозок.<br>3.Совершенствование системы управления и контроля грузовыми перевозками.<br>4.Применение рациональной технологии перевозок (участковый метод движения).                          | 4           | 2  |    | 3  |               |    |    | 11 |
| 3.       | Тема 3. Основы организации дорожного движения.<br>1. Транспортный поток.<br>2. Пропускная способность дороги. Пешеходный поток.  | 4           | 2  |    | 3  | 2             |    |    | 11 |
| 4.       | Тема 4. Методы организации дорожного движения.<br>1.Общие сведения. Разделение движения в пространстве.<br>2.Разделение движения во времени.<br>3.Формирование однородных транспортных потоков.<br>4.Оптимизация скоростного режима. Организация пешеходного движения.<br>5.Организация временных стоянок.   | 4           | 2  |    | 3  |               |    |    | 11 |
| 5.       | Тема 5. Дорожно-транспортные происшествия.<br>1.Классификация, механизмы и причины возникновения ДТП.<br>2.Факторы, связанные с транспортным средством.<br>3.Факторы, связанные с внешней средой.<br>4.Факторы, связанные с дорогой Состояние аварийности в. России и других странах мира.<br>5.Учет и расследование ДТП в предприятии являющимся владельцем автотранспортных средств. | 4           | 2  |    | 2  | 2             |    |    | 12 |

|          |  |   |    |    |    |   |    |    |    |
|----------|--|---|----|----|----|---|----|----|----|
| 6.       | <p>Тема 6. Система управления БДД в транспортно-дорожном комплексе России.</p> <p>1. Основные факторы влияющие на безопасность дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России.</p> <p>2. Руководящий орган системы управления и его основные задачи.</p> <p>3. Подсистема государственного управления техническим состоянием автотранспортных средств и ее основные задачи.</p> <p>4. Подсистема управления дорожным комплексом России и ее основные задачи.</p> <p>5. Подсистема обеспечения надежности человеческого фактора и ее основные задачи.</p> | 4   | 2  |    | 2  |   | 2  |    | 12 |
| 7.       | <p>Тема 7. Нормативно-правовое регулирование БДД в России.</p> <p>1. Перечень нормативных правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>2. Основные требования нормативных правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения.</p>   | 6   | 2  |    | 3  | 3   |    |    | 11 |
| 8.       | <p>Тема 8. Задачи предприятий и водителей, предпринимателей по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>1. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава. 2. Обеспечение эксплуатации автотранспортных средств в технически исправном состоянии.</p> <p>3. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.</p>   | 4   | 3  |    | 2  |   |    |    | 12 |
|          | <p>Форма текущего контроля успеваемости (по срокам текущих аттестаций в семестре)</p>  | <p>Входная конт. работа<br/>1 аттестация 1-3 темы<br/>2 аттестация 3-6 темы<br/>3 аттестация 6-8 темы</p> |    |    |    | <p>Входная конт. работа<br/>Контрольная работа №1</p> |    |    |    |
|          | <p>Форма промежуточной аттестации (по семестрам)</p>   | <p>Зачет в 6 семестре</p>   |    |    |    | <p>Зачет в 7 семестре<br/>(4 ч. на контроль)</p>      |    |    |    |
|          | <p>Итого за 6 семестр (7 семестр)</p>  | 34  | 17 |    | 21 | 9   | 4  |    | 91 |
| №<br>п/п | <p>Раздел дисциплины, тема лекции и вопросы</p>  | ЛК  | ПЗ | ЛБ | СР | ЛК  | ПЗ | ЛБ | СР |

|     |  |   |           |  |   |          |          |  |           |
|-----|--|---|-----------|--|---|----------|----------|--|-----------|
| 9.  | Тема 9. Медицинское обеспечение БДД.<br>1.Поддержание и контроль состояния здоровья водителей автомобилей.<br>2.Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров.<br>3.Обучение водителей методам оказания доврачебной помощи на месте ДТП.  | 8   | 8         |  | 10  | 2        | 2        |  | 20        |
| 10. | Тема 10. Режимы труда и отдыха водителей автомобилей.<br>1.Нормальная продолжительность рабочего времени водителя.<br>2.Учет рабочего времени водителей.<br>3.Особенности режимов рабочего времени при его суммированном учете.<br>4.Виды отдыха водителей и время, отводимое на него.   | 8   | 8         |  | 10  | 2        | 2        |  | 20        |
| 11. | Тема11. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами.<br>1.Основные задачи юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам обеспечения безопасности перевозок пассажиров автобусами.<br>2.Обеспечение надежности водителей автобусов.<br>3.Содержание автобусов в технически исправном состоянии.<br>4.Обеспечение безопасности дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок.<br>5.Обследование автобусных маршрутов. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров. | 8   | 8         |  | 10  | 2        | 2        |  | 20        |
| 12. | Тема 12. Экономическая и экологическая оценки мероприятий по обеспечению БДД автотранспортных средств.<br>1.Экономическая оценка последствий ДТП.<br>2.Экологическая оценка воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека.<br>3.Эффективность мероприятий по организации и безопасности движения автотранспортных средств.<br>4.Выбор и оптимизация направлений, повышения эффективности мероприятий безопасности движения.   | 10  | 10        |  | 10  | 3        | 3        |  | 21        |
|     | Форма текущего контроля успеваемости (по срокам текущих аттестаций в семестре)   | Входная конт.работа<br>1 аттестация 9-10 темы<br>2 аттестация 10-11 темы<br>3 аттестация 11-12 темы |           |  | Входная конт. работа<br>Контрольная работа №1 |          |          |  |           |
|     | Форма промежуточной аттестации (по семестрам)  | Экзамен в 7 семестре (1<br>зет - 36 часов)  |           |  | Экзамен в 8 семестре<br>(9 часов на контроль) |          |          |  |           |
|     | <b>Итого:</b>  | <b>34</b>   | <b>34</b> |  | <b>40</b>                                     | <b>9</b> | <b>9</b> |  | <b>81</b> |

#### 4.2. Содержание практических занятий

| № п/п                     | № лекции из рабочей программы | Наименование практического занятия  | Количество часов |          | Рекомендуемая литература и методические разработки (№ источника из списка литературы) |
|---------------------------|-------------------------------|---|------------------|----------|---|
|                           |                               |   | Очная            | Заочная  |   |
| 1.                        | <b>1</b>                      | Транспортный процесс. Зарождение перевозок грузов на автомобильном транспорте.              | 4                | 2        | 1,2,3   |
| 2.                        | <b>2</b>                      | Грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Зарождение, классификация.                 | 5                |          | 1,2   |
| 3.                        | <b>3</b>                      | Характеристики дорожного движения   | 4                | 2        | 2,3,4   |
| 4.                        | <b>4</b>                      | Применение современных технологий при организации и контроле движения                       | 4                |          | 1,2,3   |
| <b>Итого за 6 семестр</b> |                               |   | <b>17</b>        | <b>4</b> |   |
| 5.                        | <b>5</b>                      | Виды ДТП, классификация   | 6                | 2        | 2,3,4   |
| 6.                        | <b>6</b>                      | Система управления БДД в РФ и СПб   | 6                |          | 1,2,3,4   |
| 7.                        | <b>7</b>                      | Нормативно правовые документы по обеспечению безопасности дорожного движения.               | 5                | 2        | 1,2   |
| 8.                        | <b>8</b>                      | Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств | 6                |          | 1,2,3,4   |
| 9.                        | <b>9</b>                      | Регулирование периодов труда и отдыха водителей   | 6                | 2        | 2,3   |
| 10.                       | <b>10</b>                     | Перевозки пассажиров автобусами. Виды, характеристика                                       | 4                | 2        | 1,2   |



|                    |    |   |    |   |     |
|--------------------|----|---|----|---|-----|
| 11.                | 11 | Влияние автомобильного транспорта на экологию | 1  | 1 | 3,4 |
| Итого за 7 семестр |    |   | 34 | 9 |     |

#### 4.3. Тематика для самостоятельной работы студента

| № п/п | Тематика по содержанию дисциплины, выделенная для самостоятельного изучения  | Количество часов из содержания дисциплины |             |         | Рекомендуемая литература и источники информации | Формы контроля СРС |
|-------|--|---|-------------|---------|---|--------------------|
|       |  | очно                                      | очно заочно | заочная |   |                    |
| 1     | 2  | 3   | 4           | 5       | 6   | 7                  |
| 1.    | Перевозочная способность автомобильного транспорта и пропускная способность дорог.   | 6   |             | 18      | № 2   | Реферат, статья    |
| 2.    | Виды пассажирских перевозок и их классификация. Технологический процесс перевозок грузов. Технологический процесс перевозок пассажиров.                                      | 6   |             | 17      | № 1,2   | Реферат, статья    |
| 3.    | Показатели перевозочной работы, используемые для грузовых перевозок. Показатели перевозочной работы, используемые для пассажирских перевозок. Показатели качества перевозок. | 6   |             | 17      | № 1,2   | Реферат, статья    |
| 4.    | Показатели перевозочной работы, используемые для грузовых перевозок. Показатели перевозочной работы, используемые для пассажирских перевозок. Показатели качества перевозок. | 6   |             | 17      | № 1,2,3   | Реферат, статья    |
| 5.    | Практические мероприятия по организации дорожного движения. Организация дорожного движения в специфических условиях.   | 6   |             | 17      | № 1, 2  | Реферат, статья    |

|     |  |           |  |            |          |                 |
|-----|--|-----------|--|------------|----------|-----------------|
| 6.  | Учет и расследование ДТП в предприятиях являющимся владельцем автотранспортных средств.  | 6         |  | 17         | № 1,2, 3 | Реферат, статья |
| 7.  | Подсистема управления дорожным комплексом России и ее основные задачи. Подсистема обеспечения надежности человеческого фактора и ее основные задачи.   | 6         |  | 18         | № 1,2    | Реферат, статья |
| 8.  | Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.  | 6         |  | 17         | № 1,2,6  | Реферат, статья |
| 9.  | Учет рабочего времени водителей. Особенности режимов рабочего времени при его суммированном учете. Виды отдыха водителей и время, отводимое на него.   | 6         |  | 17         |          | Реферат, статья |
| 10. | Учет рабочего времени водителей. Особенности режимов рабочего времени при его суммированном учете. Виды отдыха водителей и время, отводимое на него. Выбор и оптимизация направлений, повышения эффективности мероприятий безопасности движения. | 7         |  | 17         | № 1, 2,3 | Реферат, статья |
|     | <b>Итого</b>   | <b>61</b> |  | <b>172</b> |          |                 |

## **5. Образовательные технологии**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки реализация компетентностного подхода в дисциплине предусмотрено широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий:

1. Демонстрация учебных фильмов
2. Демонстрация слайдов и диафильмов
3. Показ действующих макетов и деталей.
4. Работы с презентованными учебными плакатами

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивной форме составляет не менее 20% аудиторных занятий (20 ч).

## **6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов**

Оценочные средства для контроля входных знаний, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» приведены в приложении А (Фонд оценочных средств) к данной рабочей программе.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов приведено ниже в пункте 7 настоящей рабочей программы.

**7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины  
«Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

**Рекомендуемая литература и источники информации (основная и дополнительная)**

**Основная**

| №<br>№<br>п/п | Виды<br>занятия | Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы<br>Автор(ы). Издательство, год издания  | Количество изданий        |                    |
|---------------|-----------------|---|---------------------------|--------------------|
|               |                 |   | в<br>биб-<br>лио-<br>теке | на<br>ка-<br>федре |
| 1             | 2               | 3   | 4                         | 5                  |
| 1             | Лк,<br>пз,срс   | Арсланов, М. А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / М. А. Арсланов. — Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2020. — 392 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/159410">https://e.lanbook.com/book/159410</a>          |                           |                    |
| 2             | Лк,<br>пз,срс   | Михайлов, О. А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / О. А. Михайлов. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2020. — 48 с. — ISBN 978-5-9239-1182-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/152545">https://e.lanbook.com/book/152545</a> |                           |                    |
| 3             | Лк,<br>пз,срс   | Кобаев, Е. В. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Е. В. Кобаев. — Тверь : Тверская ГСХА, 2019. — 171 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/172703">https://e.lanbook.com/book/172703</a>                                  |                           |                    |
| 4             | Лк,<br>пз,срс   | Крапивина, Е. А. Безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Е. А. Крапивина, С. Ю. Попова, Ю. Р. Качинский. — Челябинск : ЮУТУ, 2021. — 78 с. — ISBN 978-5-6046573-1-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/177110">https://e.lanbook.com/book/177110</a>          |                           |                    |
| 5             | Лк,<br>пз,срс   | Технологии грузовых авиаперевозок : методические указания / составитель Н. И. Богданова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2019. — 34 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/145193">https://e.lanbook.com/book/145193</a>  |                           |                    |

## Дополнительная

| №<br>№<br>п/п | Виды<br>занятия | Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы<br>Автор(ы). Издательство, год издания  | Количество<br>изданий     |                    |
|---------------|-----------------|---|---------------------------|--------------------|
|               |                 |   | в<br>биб-<br>лио-<br>теке | на<br>ка-<br>федре |
| 1             | 2               | 3   | 4                         | 5                  |
| 8             | Лк,<br>пз,срс   | Терюшков, В. П. Нормативно-техническое обеспечение эксплуатации транспортных машин : учебное пособие / В. П. Терюшков, К. З. Кухмазов, А. В. Чупшев. — Пенза : ПГАУ, 2020. — 172 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/170994">https://e.lanbook.com/book/170994</a> |                           |                    |
| 9             | Лк,<br>пз,срс   | Безопасность на дорогах и в общественном транспорте : учебно-методическое пособие / составитель Н. С. Касьянова. — Шадринск : ШГПУ, 2020. — 145 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/196823">https://e.lanbook.com/book/196823</a>                                  |                           |                    |

### 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

Материально-техническое обеспечение дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» включает:

- библиотечный фонд (учебная, учебно-методическая, справочная юридическая литература, юридическая научная и деловая периодика);
- компьютеризированные рабочие места для обучающихся с доступом в сеть Интернет;
- аудитории, оборудованные проекционной техникой.

Для проведения лекционных занятий используется лекционный зал факультета права и управления на транспорте, оборудованный проектором и интерактивной доской.

#### Специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ)

Специальные условия обучения и направления работы с инвалидами и лицами с ОВЗ определены на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- приказа Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

- методических рекомендаций по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса, утвержденных Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн).

Под специальными условиями для получения образования обучающихся с ОВЗ понимаются условия обучения, воспитания и развития, включающие в себя использование при необходимости адаптированных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего необходимую помощь, проведение групповых и индивидуальных коррекционных занятий, обеспечение доступа в здания ДГТУ и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение ОПОП обучающихся с ОВЗ.

Обучение в рамках учебной дисциплины обучающихся с ОВЗ осуществляется ДГТУ с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Обучение по учебной дисциплине обучающихся с ОВЗ может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

В целях доступности обучения по дисциплине обеспечивается:

1) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- наличие альтернативной версии официального сайта ДГТУ в сети «Интернет» для слабовидящих;

- весь необходимый для изучения материал, согласно учебному плану (в том числе, для обучающихся по индивидуальным учебным планам) предоставляется в электронном виде на диске.

- индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;

- обеспечение возможности выпуска альтернативных форматов печатных материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);

- обеспечение доступа обучающегося, являющегося слепым и использующего собаку-проводника, к зданию ДГТУ.

2) для лиц с ОВЗ по слуху:

- наличие микрофонов и звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования (аудиоколонки);

3) для лиц с ОВЗ, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, материально-технические условия должны обеспечивать возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, столовые, туалетные и другие помещения организации, а также пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов и других приспособлений).

Перед началом обучения могут проводиться консультативные занятия, позволяющие студентам с ОВЗ адаптироваться к учебному процессу.

В процессе ведения учебной дисциплины научно-педагогическим работникам рекомендуется использование социально-активных и рефлексивных методов обучения, технологий социокультурной реабилитации с целью оказания помощи обучающимся с ОВЗ в установлении полноценных межличностных отношений с другими обучающимися, создании комфортного психологического климата в учебной группе.

Особенности проведения текущей и промежуточной аттестации по дисциплине для обучающихся с ОВЗ устанавливаются с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и др.). При необходимости предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на зачете или экзамене.